



AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE LA **RIVIERA NAYARIT**



Antecedentes

En los próximos años la **RIVIERA NAYARIT** se convertirá en uno de los **destinos turísticos más relevantes del país**.

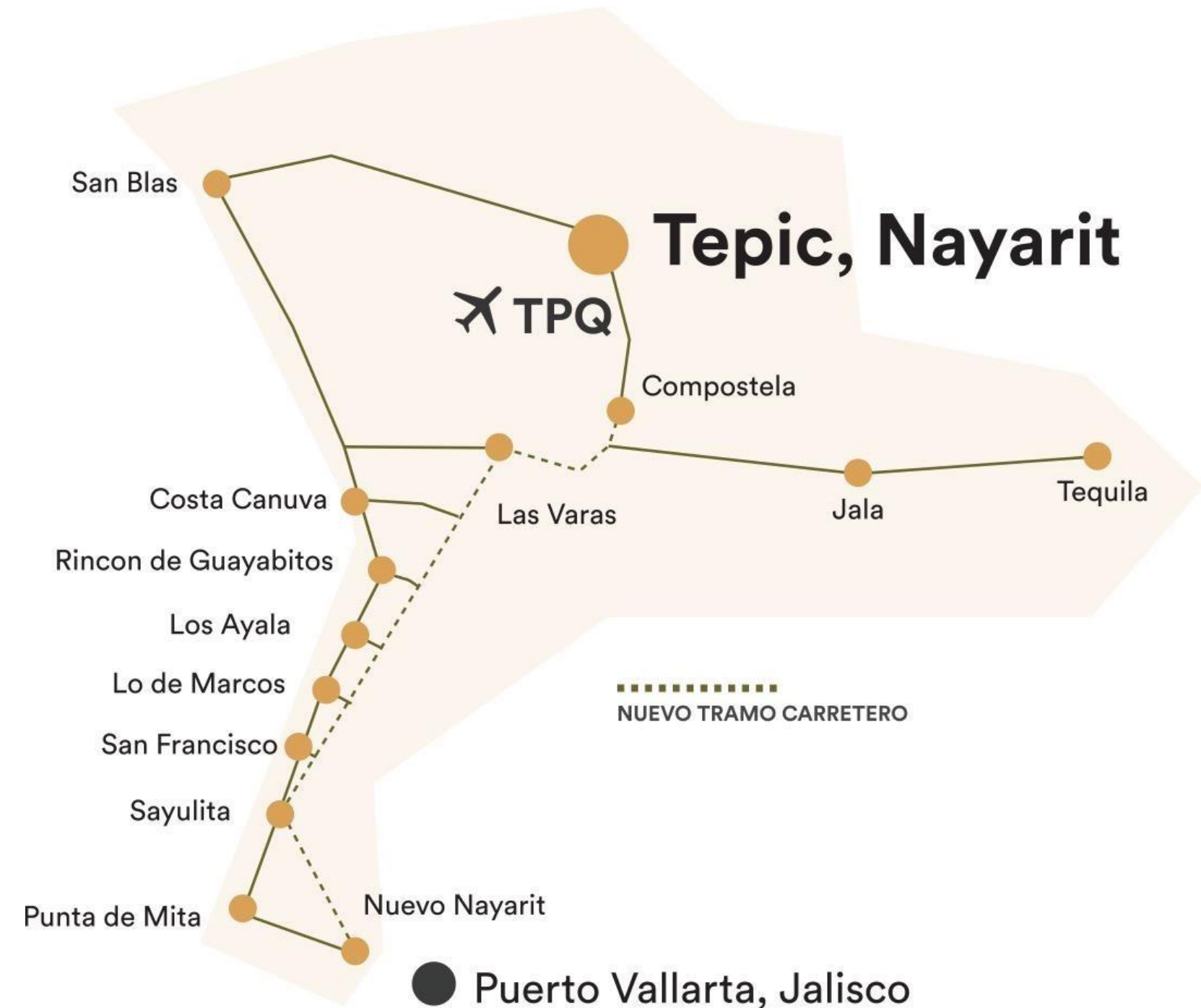
Los gobiernos de México y de Nayarit en conjunto con el sector privado se han fijado el objetivo de transformar la RIVIERA NAYARIT en un destino turístico de lujo.

Para lograr el objetivo propuesto se ha iniciado el desarrollo y construcción de un paquete importante de proyectos de infraestructura

Adicionalmente, las inversiones en curso (y por los próximos 3 años) por parte de inversionistas privados refrendan el compromiso de transformar el estado en destino turístico de nivel mundial.

El destino **RIVIERA NAYARIT** busca consolidarse en el mercado del turismo de lujo.

En este contexto el actual Aeropuerto de **Tepic** se convertirá en una piedra angular para cimentar el desarrollo de la **RIVIERA NAYARIT**.



Nuevo Aeropuerto de la Riviera Nayarit

El **Aeropuerto Internacional de la Riviera Nayarit (TPQ)** será sin duda la nueva Puerta de entrada que te llevará al Paraíso que es el la **Riviera Nayarit**. El proceso de remodelación y ampliación de las instalaciones del Aeropuerto iniciaron en el año 2022 y concluirán en 2024 al tiempo que los demás proyectos de infraestructura que están en construcción en el Estado de Nayarit.

La infraestructura carretera coloca el corredor turístico **de la Riviera Nayarit** a tan solo **40 minutos** de distancia **del Aeropuerto Internacional** de la Riviera Nayarit (TPQ)



	CONSTRUIDOS	EN CONSTRUCCIÓN	EN PROYECTO	
	Autopista Jala - Compostela	Autopista Compostela - Las Varas	Las Varas - Punta Mita	
	Periférico Norte Tepic	Autopista Jala - Nuevo Vallarta	Autopista Tepic - Compostela	
	Autopista Tepic - San Blas		Las Varas - San Blas	
Principales destinos turísticos				
	San Blas	Compostela	Costa Canuva	Punta Mita
Recorrido Actual	~1 hr.	~50 min.	~2hrs.	~2hrs. 45 min.
Ejecución del Plan de Infraestructura				
Recorrido Esperado	~ 20 min.	~20 min.	~50 min.	~1hr. 40 min.

El Aeropuerto Internacional de la Riviera Nayarit (TPQ) contará con:

AMS & PPS (supplied by AMADEUS)		SEGURIDAD	
ACUS CHECK IN	24	ALIMENTOS Y BEBIDAS	PUBLICIDAD EXTERIOR
ACUS GATES	4	DUTY FREE	OFICINAS
QUIOSCOS DE AUTOSERVICIO	28	SALA VIP	VENTA DE BOLETOS
FIDS EN CHECK IN	24	HOTEL	INTERNET GRATUITO
FIDS INFORMATIVOS	26	TIENDAS Y COMERCIOS	ÁREA INFANTIL
SECURITY SCREENING CHECKPOINT (SSCP)		2 RAPISCAN ORION 920 DX	
AUTOMATIC TRAY CARRYING SYSTEM		TEKNIK	
BAGGAGE HANDLING SYSTEM (BHS) WITH CTAS		RAPISCAN 110 1800 B/H	
BAGGAGE HANDLING SYSTEM (BHS)		ALSTEF	
SECURITY CAMERAS (CCTV)		SI	
AUTOMATED FLIGHT FOLLOWING		CAT 6	
INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION		4C	
DESIGN AIRCRAFT		A 321 NEO	
RUNWAY		3,100 X 45 M	
TAXIWAY (TWY)		2	
APRON		5 CAT. C, MARS CAT. E	
BOARDING BRIDGE		BO 4 CONTACT/WALKING/2 REMOTE/BUS	
PAX CAPACITY		3 MILLION PAX	
TERMINAL		17 MIL m2 WITH MIGRATION CUSTOMS AND BOARDING BRIDGES	
CONTROL TOWER (ATC)		42M HIGH WITH LAST GEN. EQUIPMENT	



Cronograma de Actividades



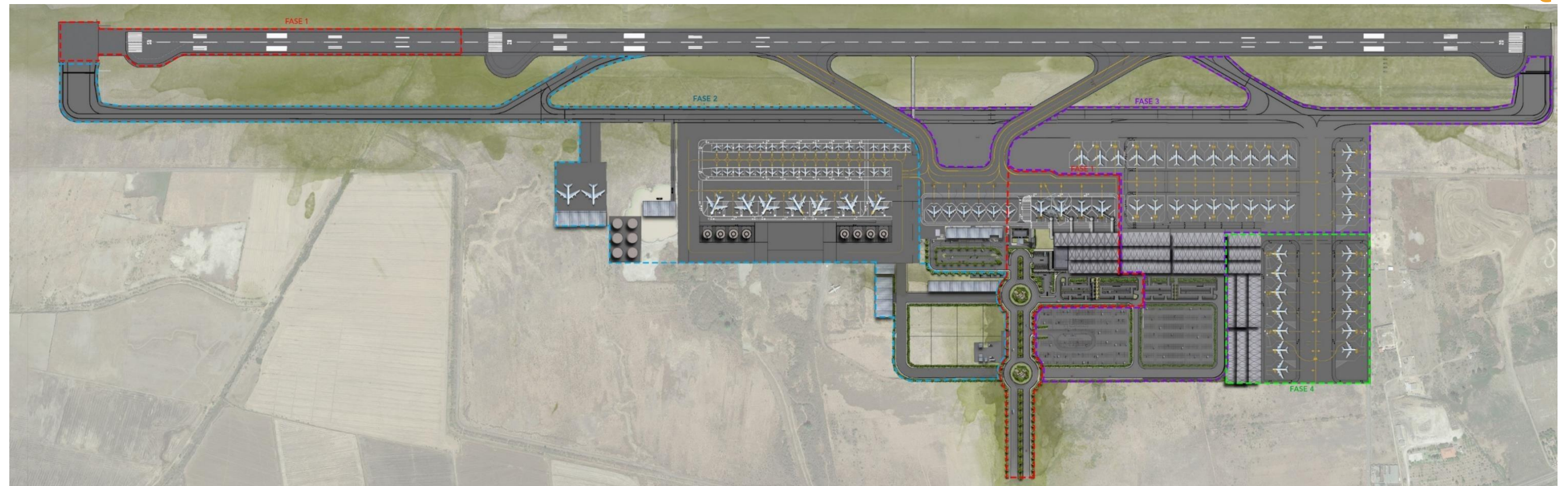
Desarrollo del Aeropuerto de la Riviera Nayarit

Con la firma del título de concesión, **GATM** actualizó el Programa Maestro de Desarrollo (**PMD**) documento que define las inversiones en infraestructura que se realizarán en el corto, mediano y largo plazo en el aeropuerto. Dichas inversiones responden a la demanda esperada de pasajeros y buscan garantizar los mejores niveles de servicio, tanto para el pasajero como para las líneas aéreas. **La recuperación de dichas inversiones está directamente ligada, entre otras tarifas, a la T.U.A. (Tarifa de Uso Aeroportuario)**, así como una estrategia de desarrollo comercial.

En su máximo desarrollo, **en el año 2040**, se espera que el Aeropuerto llegue a atender **más de 15 millones de pasajeros** por lo que el PMD contempla las previsiones necesarias para que en todo momento se puedan realizar las obras necesarias para cumplir con los niveles de servicio

óptimos en cada fase de desarrollo.

MÁXIMO DESARROLLO AEROPUERTO TPQ

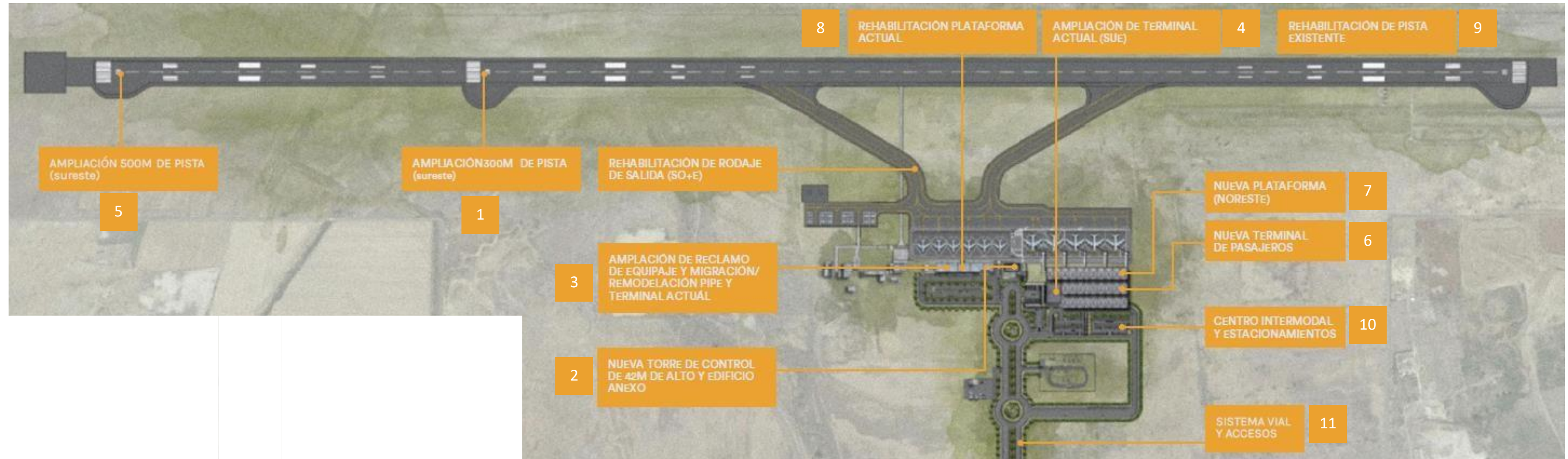


Actividades Primer Quinquenio

Primer Quinquenio (2023–2027): En una primera fase

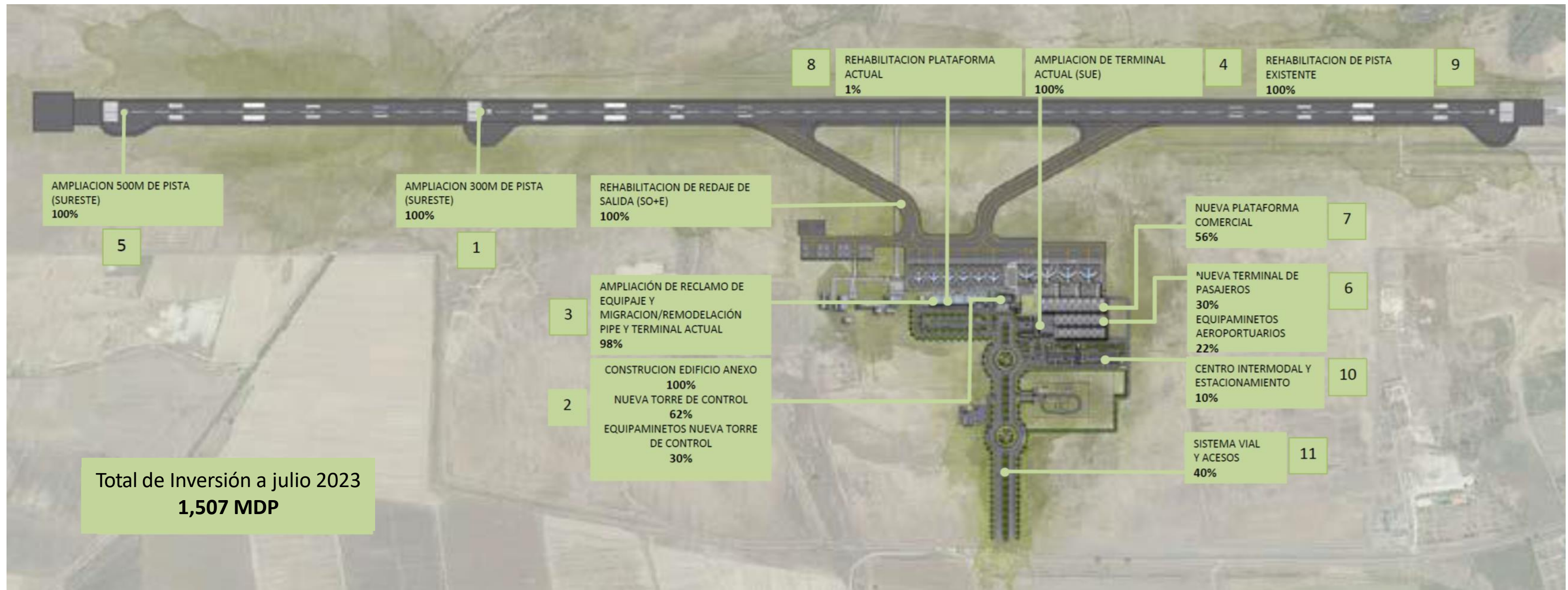
Se contempla la realización de obras para la **certificación de Aeródromo Internacional** atrayendo la llegada de **vuelos provenientes de EE. UU. y Canadá**, principalmente, así como nuevas rutas nacionales.

En esta fase también se incluyen las obras de ampliación de la terminal existente y la construcción de la nueva terminal de pasajeros



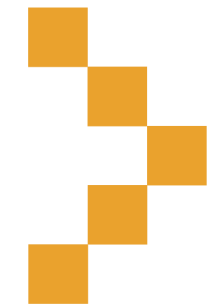
Actividades Primer Quinquenio

Primer Quinquenio (2023–2027): Avance actividades



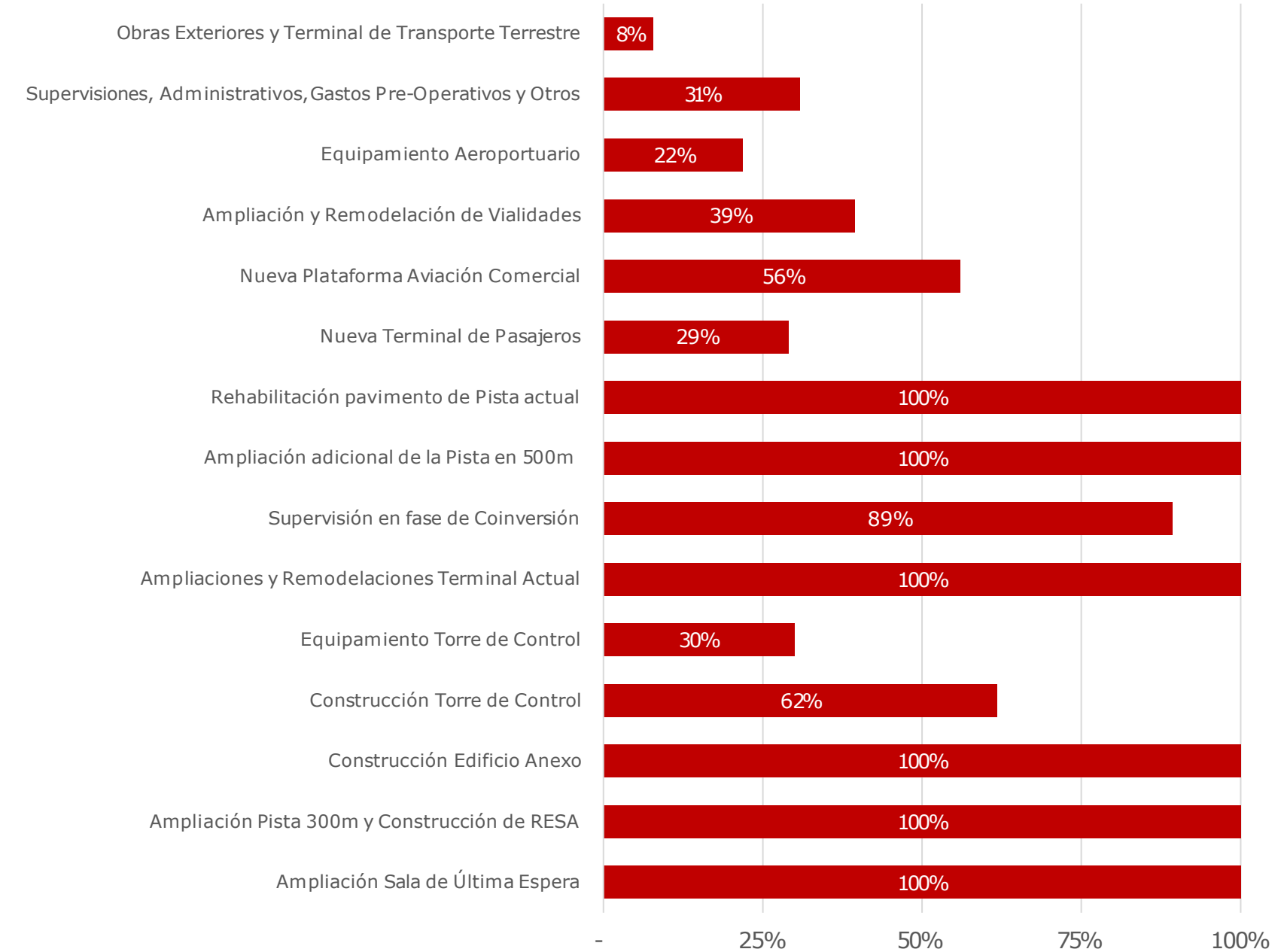
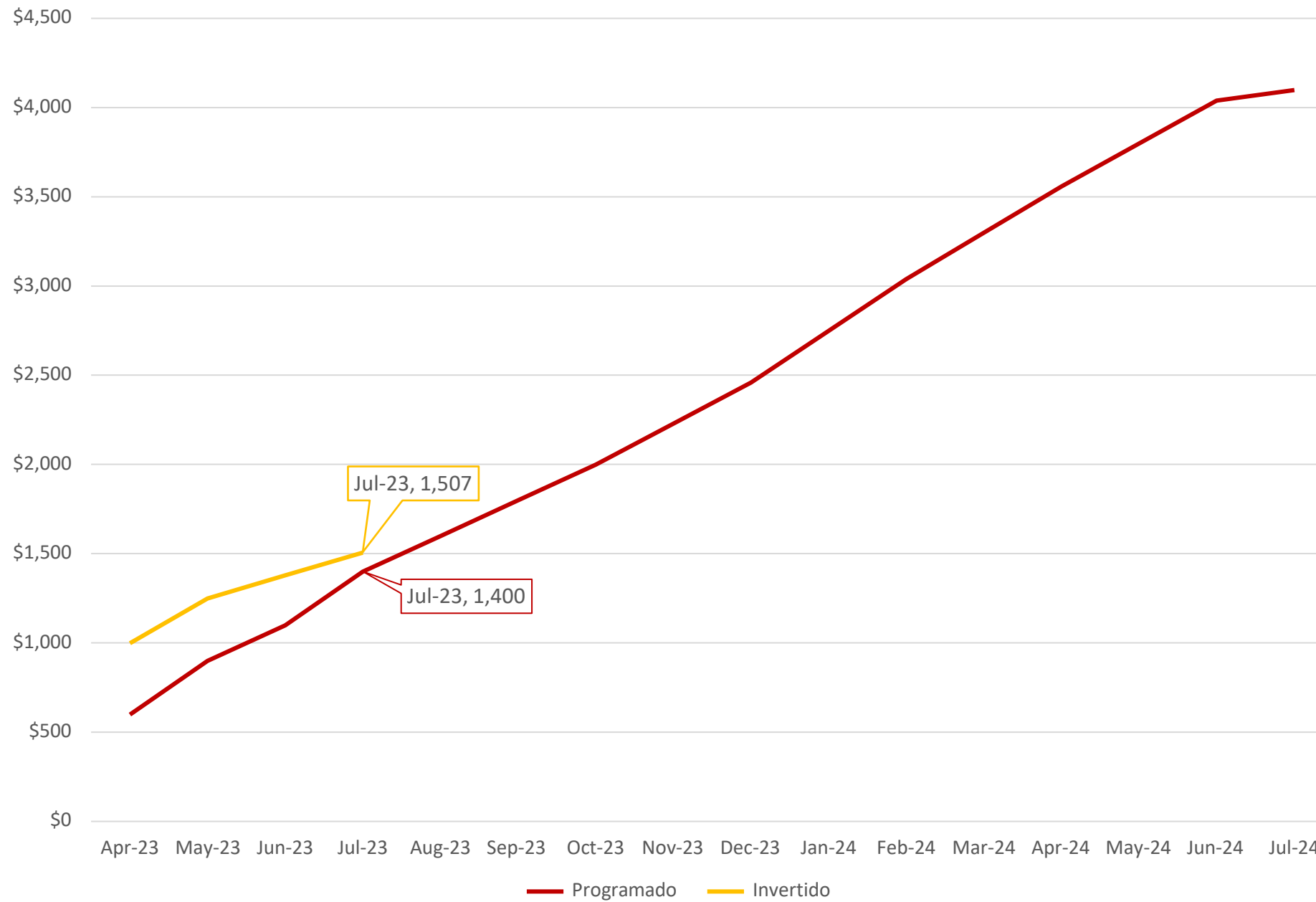
Actividades Primer Quinquenio

NUEVA TERMINAL



Avance General de Obra

Inversión Aeropuerto Internacional de Tepic



Reporte Fotográfico



Remodelación de la fachada de la terminal existente



Torre de Control y su envolvente



Terminal Antigua



Torre de Control Antigua



Reporte Fotográfico



Nueva Plataforma Comercial



Plataforma Comercial Actual

Rehabilitación de Pista Antigua



Pista Antigua





AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE LA RIVIERA NAYARIT



Reporte Fotográfico



Nueva Terminal, Nueva Plataforma Comercial y Torre de Control





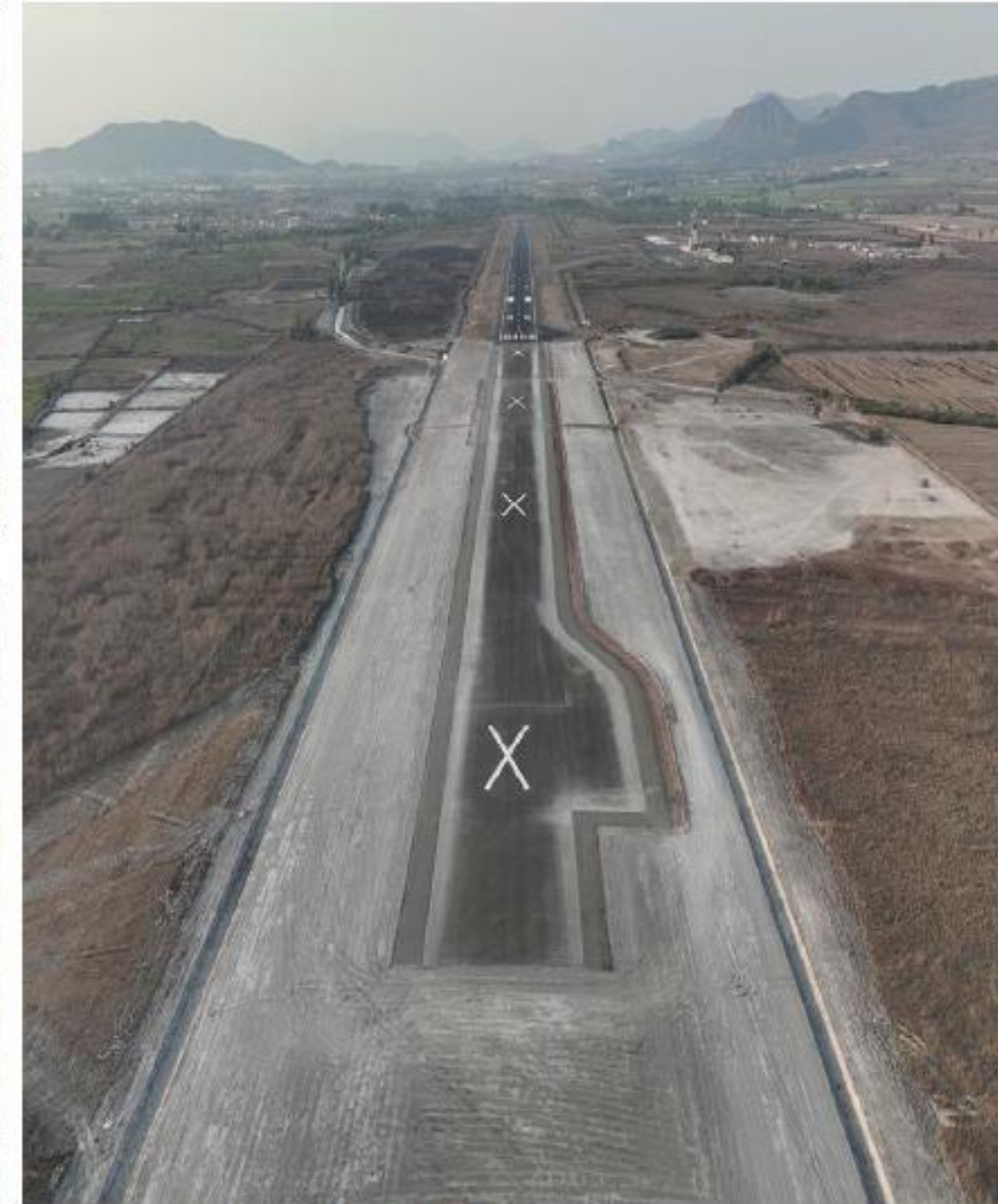
Reporte Fotográfico



Planta de asfalto y almacén de obra



Ampliación de pista de 300 v 500 m



Ampliación de pista de 300 v 500 m



Reporte Fotográfico





GRUPO AEROPORTUARIO
TURÍSTICO MEXICANO

